



## LUNEDI' 18 NOVEMBRE

Centro Congressi – Torino Lingotto

	Sala Londra	Sala Lisbona	Sala Madrid	Sala Dublino
Mattina 9:00 – 13:00	CONFERENZA NAZIONALE SULLA GUIDA AUTONOMA	CITY LOGISTICS	SMART PARKING & TRAFFIC MANAGEMENT	NEW GAS FOR SMART MOBILITY  E-MOBILITY: IBRIDI, BATTERIE & FUEL CELLS I sessione
Pomeriggio 14:00 – 18:00	CONFERENZA NAZIONALE "URBAN AIR MOBILITY"	DRIVING SAFETY	E-MOBILITY: IBRIDI E BATTERIE II sessione	

## MARTEDI' 19 NOVEMBRE

Centro Congressi – Torino Lingotto

	Sala Londra	Sala Lisbona	Sala Madrid	Sala Dublino
Mattina 9:00 – 13:00	MAAS & SHARED MOBILITY	PIEMONTE PIATTAFORMA LOGISTICA TRA MEDITERRANEO ED EUROPA	SMART ROAD & SMART TRAFFIC	SMART PAYMENT
Pomeriggio 14:00 – 18:00	HE PROGETTO LIFE-PREPAIR	SAFE & RESILIENT SMART CITY	CONNECTED MOBILITY	CONFERENZA NAZIONALE SULLA MICROMOBILITA'

## CONFERENZA NAZIONALE SULLA GUIDA AUTONOMA

#GUIDAAUTONOMA #UE #URBANMOBILITY #LOGISTICS #SMARTCITY

### CONFERENZA NAZIONALE SULLA GUIDA AUTONOMA

**Lunedì 18 novembre**

**Sala Londra, ore 9:00 - 13:00**

L'automazione della guida è una delle tendenze che sta indirizzando l'evoluzione tecnologica dei veicoli.

Lo stato dell'arte è ancora molto lontano dall'affidabilità totale, ma i progressi sono molto rapidi anche nell'ambito legislativo e ormai quasi tutti i maggiori Paesi, Italia compresa, prevedono dei protocolli per la sperimentazione in ambiente simil-reale.

Mentre la maggiore attenzione si concentra sull'auto, le prime applicazioni reali stanno diffondendosi in altri ambiti, dalla logistica a lungo raggio ai veicoli specializzati per i servizi urbani (raccolta rifiuti, pulizia strade, cura del verde e degli spazi sociali), mentre sul fronte del trasporto delle persone, sono già diverse le sperimentazioni di bus autonomi o semiautonomi, spesso in collegamento ad installazioni fisse in sede propria, mentre molti analisti prevedono che il mercato di massa delle auto autonome saranno i robotaxi.

**Chairman: Cristina Pronello**, Full Professor of Transport Economics and Transport Planning, **Politecnico di Torino**

#### Saluti Istituzionali

**Chiara Appendino**, Sindaco, **Comune di Torino**

**Marco Pironti**, Assessore all'Innovazione e alla Smart City, **Comune di Torino**

*Guida autonoma - azioni e prospettive in Europa*

On. **Marco Campomenosi**, Membro della Commissione per i Trasporti ed il Turismo, **Parlamento Europeo**

#### Intervento introduttivo

*Normative in Italia e in Europa*

**Mario Nobile**, Direttore Generale Direzione generale per i sistemi informativi e statistici, **Ministero delle Infrastrutture e Trasporti**

**Enrico Pisino**, Presidente, **Cluster Tecnologico Nazionale Trasporti**

*Il futuro è qui: progetti e strumenti per sviluppare veicoli a guida autonoma*

**Massimo Cavazzini**, Head of business development automotive, **EMEA - AMAZON WEB SERVICES**

*Mobility Support: ricerca, innovazione e applicazione tecnologica a servizio delle città*

**Chiara Ridella**, Presidente, **Exis Engineering Solutions**

*Borgo 4.0 come possibilità di sviluppo del territorio*

**Yuri Gioino**, Sindaco, **Comune di Lioni**

*Overview sulle sperimentazioni in corso*

**Massimiliano Tortorella**, Principal, **Arthur D. Little Italy**

**Massimo Martinotti**, Head of Mobility Solutions, **Italdesign**

*Ricostruire la città attraverso la mobilità autonoma*

**Matteo Barale**, CPO, **Pix Moving**

## CITY LOGISTICS

#URBANMOBILITY #LOGISTICS #PUMS

### CITY LOGISTICS

In collaborazione con FIT Consulting, Massimo Marciani

**Lunedì 18 novembre**  
**Sala Lisbona, Ore 10:00 - 13:00**

Oggi sono numerose le esperienze sostenibili di smart urban logistics testate in diverse città grandi, medie e piccole d'Italia.

È il momento di fare il punto sui risultati delle attività di R&D e sulle soluzioni disponibili, e di ragionare sui prossimi passi: un annuario dei fornitori che offrono logistica urbana sostenibile, utile soprattutto per gli appalti pubblici; la certificazione e/o eco-label; l'inserimento del concetto di premialità nei sistemi di programmazione territoriale come i PUMS; lo sviluppo di una visione integrata tra logistica urbana e mobilità delle persone. Il tutto fondato sulla collaborazione pubblico-privato che è alla base dell'innovazione in questa e tante altre aree.

**Chairman: Massimo Marciani**, Presidente, **Freight Leaders Council**

**Massimiliano Delbianco**, Innovation and Green Logistic advisor, **AICAI - Associazione italiana dei corrieri aerei internazionali**

**Guido Perboli**, Professore Associato del DAUIN - Dipartimento di Automatica e Informatica, **Politecnico di Torino**

**Giuseppe Estivo**, Funzionario, **Comune di Torino**

**Giuseppe Galli**, Socio, Esperto senior in logistica e trasporto merci, **TRT**

*Il nuovo modo di fare Logistica: la app SMART, ECO, Transport!*

**Marcello Favalli**, CEO & Co-founder, **SiWeGO**

## SMART PARKING

#SMARTCITY #PARKING #URBANMOBILITY #MAAS #BIGDATA

### SMART PARKING & TRAFFIC MANAGEMENT

**Lunedì 18 novembre**

**Sala Madrid, Ore 10:00 - 13:00**

Gestire la mobilità nei centri urbani richiede complesse ed innovative soluzioni che devono tenere conto delle strategie delle amministrazioni, delle esigenze di trasporto di persone e merci, delle esigenze di parcheggio e sosta di residenti, attività commerciali, pendolari e visitatori che gravitano sui centri urbani, nonché delle necessità di accesso e operatività dei centri urbani.

**Chairman: Piero Violante**, Editore, **Parcheggi.it** e Socio, **AIPARK**

Intervento introduttivo a cura del **Chairman**

**Sergio Torre**, Direttore Business Development, **Duferco Energia**

**Giulio Lancellotti**, Sales Manager for Connected Services & IoT Solutions, **BOSCH**

*Integrazione Digitale Mobilità Chiosco Multiservizio Infrastruttura e Pagamento*

**Veziò Maggioni**, Amministratore Delegato, **Flowbird Italia**

*Strumenti di monitoraggio per la mobilità del futuro*

**Laura Coconeà**, Head of Innovation, **Swarco Mizar**

**Fabio Mosconi**, Direttore Sosta Parcheggi, **ATM Milano**

*Spostarsi in città, dalle infrastrutture alla Mobility As A Service*

**Marco Medeghini**, General Manager, **Brescia Mobilità**

**Sauro Rossi**, CEO, **Parkit**

*Padova 2035: una visione o un'alienazione?*

**Gaetano Panetta**, Responsabile Divisione Parcheggi, **APS Padova**

## **NEW GAS FOR SMART MOBILITY**

**#GAS #BIOMETANO #IBM #DUALFUELRETROFIT #CNG #LNG #LOGISTICASOSTENIBILE**

### **NEW GAS FOR SMART MOBILITY**

**Lunedì 18 novembre**

**Sala Dublino, Ore 9:00 - 11:30**

Il gas è per l'Italia e sempre più in Europa il carburante alternativo di più larga diffusione, grazie ai vantaggi economici e di riduzione dell'impatto ambientale (soprattutto in ambito di emissioni di particolato). Tra le novità ormai consolidate rientrano: le stazioni di rifornimento basate sull'impiego del gas, anche nella sua forma liquida quale LNG, che potranno integrarsi con quelle dei carburanti tradizionali, la possibilità di installare distributori self-service. Alcune regioni prevedono inoltre politiche e piani di sviluppo della rete basati su incentivi.

Secondo molti l'opportunità emergente per lo sviluppo della filiera del gas naturale è rappresentata dal bio-metano applicato all'autotrazione e al trasporto commerciale, grazie ai tre tipi di incentivi per il biometano immesso in rete, a seconda della sua destinazione d'uso.

Il convegno presenta, attraverso la voce dei suoi protagonisti, le politiche in atto sul gas per autotrazione, i principali progetti e le migliori tecnologie disponibili.

**Chairman: Nicola Ventura**, Direttore, **Ecomotori.net**

**Silvia Migliorini**, Direttore, **Federchimica-Assogasliquidi**

**Licia Balboni**, Presidente, **Federmetano**

*Smart Gas for Smart mobility*

**Andrea Ricci**, Senior Vice President, **SNAM 4 MOBILITY**

*Biometano per autotrazione derivante dal trattamento dei rifiuti organici urbani. Un esempio europeo di economia circolare*

**Ezio Chiaramello**, Responsabile Operativo, **Acea Pinerolese Industriale**

## **E-MOBILITY: IBRIDI E BATTERIE\_1 SESSIONE**

### **Trending topics**

**#fuelcells #emobility #energyformobility #infrastrutture**

## **E-MOBILITY: IBRIDI, BATTERIE & FUEL CELLS I SESSIONE**

**Lunedì 18 novembre**

**Sala Dublino, Ore 11:30 - 13:00**

La spinta verso la sostenibilità sta cambiando il mondo dell'automobile e non solo ormai da tempo. La mobilità elettrica è la soluzione a cui si sta dedicando tutta la filiera dell'automotive e le amministrazioni locali. Un'altra alternativa è costituita dalle celle a combustibile.

Affinchè però queste due trazioni possano sostituire quelle più tradizionali c'è bisogno di un cambiamento dell'intero sistema. La sessione presenterà le best practice europee e nazionali, le politiche di incentivi in Italia, gli impatti sul gettito fiscale, gli sviluppi della rete infrastrutturale, esempi di servizi utili per l'utente e di assistenza nel post vendita, nonché una panoramica sull'utilizzo dell'elettrico nel trasporto pubblico su gomma.

**Chairman: Davide Damosso**, Direttore Operativo, **Environment Park - Parco Tecnologico per l'Ambiente**

**Co-Chairman: Marco Comelli**, Principal Consultant, **Studio Comelli**

*L'idrogeno nei trasporti, opportunità e tendenze*

**Davide Damosso**, Direttore Operativo, **Environment Park - Parco Tecnologico per l'Ambiente**

*Power-to-gas e idrogeno da rinnovabili: un'opportunità per le utilities*

**Francesco Macrì**, Vicepresidente, **Utilitalia**

*E-Mobility: Le logiche del Fuel cells per un il trasporto sostenibile*

**Giandomenico Demartini**, Strategy & Portfoglio Manager, **Iveco Bus Brand**

*I consumatori e la mobilità del futuro: una prospettiva dall'EV allo sharing*

**Fabrizio Arena**, Partner, **A.D. Little**

*Sperimentazione su piccola scala di V2G: potenzialità e aspettative*

**Giuseppe Mauri**, Capo Gruppo di Ricerca ICT e E-mobility, **RSE-Ricerca sul Sistema Energetico**

## CONFERENZA NAZIONALE SULLA URBAN AIR MOBILITY

#UE #URBANMOBILITY #LOGISTICS #GUIDAAUTONOMA #DRONI

### CONFERENZA NAZIONALE "URBAN AIR MOBILITY"

In collaborazione con il Comune di Torino

**Lunedì 18 novembre**

**Sala Londra, Ore 14:00 - 18:00**

Le macchine volanti sono ancora molto lontane, ma si stanno diffondendo le sperimentazioni di collegamenti aerei passeggeri su tratte ad alta priorità utilizzando droni a decollo ed atterraggio verticale teleguidati o autonomi. Contemporaneamente, da diverso tempo, i droni sono stati individuati come potenziale strumento per le consegne di merci ad alta priorità. A livello europeo l'iniziativa Urban Air Mobility porta avanti la collaborazione di una rete di città, tra cui Torino, per l'avvio di sperimentazioni che, aldilà della disponibilità di veicoli adatti e sicuri, comporta la realizzazione di aree di controllo dello spazio aereo e la loro gestione.

**Chairman: Massimo Marciani**, Presidente, **Freight Leaders Council**

*L'approccio di una Pubblica Amministrazione al tema Urban Air Mobility: testimonianza del Comune di Torino*

**Dario Malerba**, Staff Assessorato Innovazione e Smart City, **Comune di Torino**

#### **Keynote speech**

*Urban Air Mobility Worldwide: costruttori, città, normative nazionali e sovranazionali, utilizzatori. Avanzamento del progetto trasporto merci*

**Francesco Marsella**, Partner, **A.D. Little**

*I droni in Italia: ambiti applicativi ed ecosistema*

**Nicola Nizzoli**, Presidente, **Assorpas**

*Lo sviluppo dello U-space a supporto dell'impiego dei droni in operazioni complesse*

**Cristiano Baldoni**, CEO, **D-Flight**

*I Droni, nuova frontiera dell'innovazione: quale ruolo e prospettiva del regolatore*

**Carmela Tripaldi**, Direttore Regolazione Navigabilità, **Ente nazionale per l'Aviazione Civile**

*Urban Air Mobility - Iniziativa UAM UE*

**Enrico Gaspari**, Manager, **PwC** (ed ex Manager del SUM cluster, EIP-SCC)

*Urban Air Mobility: come favorire l'acceptance dei cittadini?*

**Maurizio Arnone**, Head of Urban Mobility and Logistic systems Research Area, **LINKS Foundation**

**Marino Moro**, CEO, **Forvola**  
**Gregory Alessio**, CTO, **Forvola**

## DRIVING SAFETY

#SICUREZZASTRADE #UE #BIGDATA

### DRIVING SAFETY

**Lunedì 18 novembre**

**Sala Lisbona, Ore 14:00 - 17:30**

L'Unione Europea ha attivato, nel 2010, un programma di regolamentazioni e di investimenti in ricerca e sviluppo con l'obiettivo di scendere sotto i 20.000 morti entro il 2020. Le ultime statistiche registrano però un progresso lento e le cause sono spesso attribuibili a distrazioni da smartphone e da apparecchiature di bordo.

Un contributo per raggiungere l'obiettivo dovrà venire dalla diffusione di tecnologie attive e passive per prevenire e ridurre i danni, oltre che sui veicoli, implementate all'interno delle infrastrutture.

**Chairman: Giuseppe Guzzardi**, Direttore, **Casa Editrice La Fiaccola e Flotte e Finanza**

*Le ultime novità dei test Euro NCAP anche per la sicurezza dei veicoli elettrici*

**Enrico Pagliari**, Coordinatore Area Tecnica, **ACI**, board director, **Euro NCAP**

*Indagini in ambiente simulato sull'uso dei dispositivi di contrasto alla guida distratta*

**Marco Bassani**, Laboratorio Sicurezza Stradale e Simulazione di Guida, **Politecnico di Torino**

*Linee guida sulle ricariche delle auto elettriche nelle autorimesse*

**Massimo Nazareno Bonfatti**, Dirigente del nucleo investigativo anti incendio, **Vigili del Fuoco**

**Paolo di Quattro**, Primo Dirigente, **Polizia di Stato** e Dirigente, **Sezione Polizia Stradale di Torino**

*Titolo tbd*

**Alice Verioli**, Business Development Manager, **Gemino** e Associato, **ANFOV**

## **E-MOBILITY: IBRIDI, BATTERIE\_2 SESSIONE**

**#EMOBILITY #ENERGYFORMOBILITY #INFRASTRUTTURE #CIRCULARECONOMY #LOGISTICS**

### **E-MOBILITY: IBRIDI E BATTERIE II SESSIONE**

**Lunedì 18 novembre  
Sala Madrid, Ore 14:00 - 18:30**

La spinta verso la sostenibilità sta cambiando il mondo dell'automobile e non solo ormai da tempo. La mobilità elettrica è la soluzione a cui si sta dedicando tutta la filiera dell'automotive e le amministrazioni locali. Un'altra alternativa è costituita dalle celle a combustibile.

Affinchè però queste due trazioni possano sostituire quelle più tradizionali c'è bisogno di un cambiamento dell'intero sistema. La sessione presenterà le best practice europee e nazionali, le politiche di incentivi in Italia, gli impatti sul gettito fiscale, gli sviluppi della rete infrastrutturale, esempi di servizi utili per l'utente e di assistenza nel post vendita, nonché una panoramica sull'utilizzo dell'elettrico nel trasporto pubblico su gomma.

**Chairman: Federico Ferrero**, CEO, **Ferrero Communication** e Responsabile Editoriale, **AutoAppassionati.it**

*Saluti istituzionali*

**Matteo Marnati**, Assessore Ambiente, Energia, Innovazione, Ricerca, **Regione Piemonte**

*Accelerare la diffusione della E-Mobility con buone motivazioni per il consumatore*

**Pietro Menga**, Presidente, **CEI CIVES**

*Le aziende e la mobilità del futuro: come abbinare produzione rinnovabile e mobilità elettrica*

**Tommaso Maria Galassi**, Direttore Mercato PMI, **Edison**

*Batterie al litio per applicazioni automotive: presente e future*

**Silvia Bodoardo**, Professore Associato, **Politecnico di Torino**

**Federico Brivio**, Electrification Customer Projects Director, **BOSCH**

*Il futuro dell'infrastruttura di ricarica per la mobilità elettrica*

**Massimo Leonardo**, Director, **PwC's Strategy&**

**Franco Anzioso**, Responsabile Product Planning in e.Mobility dept, **FCA**

*Lo stato dell'arte e le prospettive di sviluppo della mobilità elettrica in Italia*

**Simone Franzò**, Responsabile Osservatorio Smart Mobility, **School of Management Politecnico di Milano**

*La Mobilità di Domani: prospettive e opportunità*

**Stefano Sordelli**, Future Mobility Manager, **Volkswagen Group Italia**

*E- Mobility: Opportunità e sfide tecnologiche nel TPL*

**Giorgio Zino**, Business Director Italy & South Europe, **Iveco Bus Brand**

**Sergio Torre**, Direttore Business Development, **Duferco Energia**

**Fabrizio Patruno**, Senior Business Manager, **Modis**

*Il sistema di ricarica comfort per EVs*

**Giacomo Zenoni**, Co-Founder, **Daze**

#### **Tavola rotonda**

**Il punto di ricarica di servizio nelle comunità nei centri commerciali, negli alberghi, occasione di fidelizzazione del servizio per l'utente: il punto di vista degli operatori**

#### **Intervengono:**

**Francesco Burrelli**, Presidente, **ANACI**

**Alessandro Comoletti**, Presidente, **Federalberghi Piemonte**

**Pietro Menga**, Presidente, **CEI CIVES**

**Piero Violante**, Editore, **Parcheggi.it** e Socio, **AIPARK**

## MOBILITY AS A SERVICE & SHARED MOBILITY

#MAAS #URBANMOBILITY #SMARTCITY #TPL #SHARING

### MOBILITY AS A SERVICE & SHARED MOBILITY

**Martedì 19 novembre**

**Sala Londra, Ore 9:00 - 13:00**

Il car sharing e il car pooling hanno dato l'avvio ad una mobilità diversa: la *mobilità come servizio*, resa possibile dalla tecnologia e dallo sviluppo di piattaforme di interfaccia con l'utente come Uber, BlaBlaCar etc... Ma la rivoluzione è ancora in atto e innovazioni come la blockchain e gli smart contracts permettono e permetteranno sempre di più lo sviluppo di servizi P2P senza intermediari.

Ad oggi è l'utente a integrare le diverse forme di mobilità, la vera sfida è che queste si integrino da sole o vengano integrate da un fornitore super-partes che garantisca la migliore soluzione di mobilità per i suoi obiettivi. Il ruolo delle amministrazioni sarà centrale, che sia fornitore di servizio, abilitatore, supervisore/garante o gestore. Infatti, la MaaS ha le potenzialità per consentire la realizzazione da una parte di servizi di mobilità "su misura", per esempio per il turismo, dall'altra di soddisfare l'esigenza di una mobilità universale, garantita a tutti e soprattutto ai soggetti fragili, con difficile accesso permanente o temporaneo alla mobilità.

**Chairman: Simone Gragnani, Clickmobility**

*Sperimentazione MaaS del Comune di Torino*

**Maria Lapietra**, Assessore alla mobilità, **Comune di Torino**

*Best practices: il progetto INVIA*

**Matteo Campora**, Assessore all'Ambiente, **Comune di Genova**

*Come sta la sharing mobility italiana*

**Massimo Ciuffini**, Coordinatore, **Osservatorio nazionale Sharing Mobility**

*Mobilità e governance pubblica verso il MaaS*

**Matteo Antoniola**, Business Development Manager, **5T**

*Rapporti tra sharing e TPL*

Intervento a cura di **ANCI\***

*Progetto Living Lab Torino MaaS*

**Chiara Ferroni**, Responsabile, **Polo di innovazione ICT**

*Progetto IMOVE*

**Emiliano Saurin**, Ceo, **Urbi**

*L'evoluzione dei comportamenti di mobilità e le piattaforme MaaS*

**Paolo Guglielminetti**, Partner, Global Railways & Roads Leader, **PwC**

**Alessandro Distefano**, Director, **PwC**

*L'evoluzione della mobilità urbana e aziendale. Il carsharing secondo Ubeeqo*

**Marco Meloni**, Head of Urban Mobility, **Europcar Mobility Group Italy**

*Mobility Services: The Customer Perspective*

**Andrea Regalia**, Managing Director, **Accenture Italia**

*MaaS e l'appetito per l'uso secondario dei dati raccolti. Soluzioni tecnico giuridiche, anche ambiziose*

**Edoardo Tedeschi**, Partner, **Simmons & Simmons**

**Laura Martini**, Marketing & Business Director, **LEASYS**

*Servizi di gestione della mobilità urbana nella pianificazione dei PUMS, PEBA e mobilità casa-scuola e casa-lavoro*

**Maurizio Difronzo**, Direttore Tecnico, **Elaborazioni.Org**

**Vincent Cabanes**, Senior International Business Manager, **VULOG**

*Migliorare l'esperienza degli utenti finali e la competitività delle aziende di trasporto*

**Stefano Salaris**, Direttore Commerciale, **Greenshare**

*Tecnologie Abilitanti per la Mobility as a Service e per la Shared Mobility*

**Michele Capobianco**, Business Innovation Manager, **Capobianco**

Intervento a cura di **Mobike\***

\* in attesa di conferma

## **PIEMONTE PIATTAFORMA LOGISTICA TRA MEDITERRANEO ED EUROPA**

**#LOGISTICS #PIEMONTE #INFRASTRUTTURE#PORTI**

### **PIEMONTE PIATTAFORMA LOGISTICA TRA MEDITERRANEO ED EUROPA**

**Martedì 19 novembre  
Sala Lisbona, Ore 9:30 - 13:00**

La logistica per il Piemonte è fondamentale per due ordini di motivi. Da una parte, un ruolo di servizio per garantire la circolazione delle merci sia in supply chain che in distribuzione. Dall'altra costituisce un'industria a sè, riflesso della collocazione del territorio e della sua rete infrastrutturale (raccordo tra i porti liguri e l'area del Rodano e del Reno). La sessione prenderà in esame entrambi i ruoli, il primo legato al medio raggio soprattutto su gomma, il secondo sul lungo raggio su gomma e ferro. Due i focus: l'integrazione con i porti e le tecnologie di movimentazione ed automazione per il retroporto e l'interporto.

**Chairman: Fabio Capocaccia**, Presidente, **Istituto Internazionale delle Comunicazioni**

*Il Piemonte come piattaforma logistica tra il mediterraneo e le alpi*

**Marco Gabusi**, Assessore ai Trasporti, **Regione Piemonte**

*L'Italia "logistica" e il Mediterraneo: tra Africa e Far East*

**Ivano Russo**, Direttore Generale, **Confetra**

*Logistica e intermodalità: le opportunità per il Piemonte Orientale*

**Marcello Tadini**, Professore Associato, Dipartimento di studi per l'Economia e l'Impresa,

**Università del Piemonte Orientale**

*Le esigenze di sviluppo infrastrutturale per la crescita dell'industria*

Intervento a cura di **Confindustria Piemonte**

*Torino-Lione: a che punto siamo*

**Lorenzo Brino**, Direttore Ingegneria, **TELT-Tunnel Euralpin Lyon-Turin**

*Case history FCA/Davide contro Golia*

**Nicola Forni**, CTO, **SORMA**

*Piattaforma logistica = area attrezzata di movimentazione e stoccaggio, dotata di corridoi idonei alla ricezione del flusso delle merci in entrata ed in uscita*

**Marco Porcari**, Presidente, **The International Propeller Clubs - Port of Turin**

Intervento a cura di **Apsaci**

**Paolo Emilio Signorini\***, Presidente, **AdsP del Mar Ligure Occidentale**

*Gottardo, Monteceneri e il sud, il punto di vista SVizzero*

**Francesco Quattrini\***, Delegato, **Alp-Transit - Repubblica e Cantone Ticino**

**Marco Rettighieri\***, Presidente, **COCIV**

*\* in attesa di conferma*

## SMART ROAD & SMART TRAFFIC

#GUIDAAUTONOMA #SMARTROADS #INFRASTRUTTURE #UE #BIGDATA

### SMART ROAD & SMART TRAFFIC

**Martedì 19 novembre**

**Sala Madrid, Ore 9:30 - 13:00**

La Commissione Europea sta promuovendo le linee guida per i Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS) che porteranno sulle strade europee le auto senza pilota. L'obiettivo Ue è la realizzazione di una rete unificata a disposizione di tutti i costruttori, in modo da non frammentare il mercato con standard differenti. Ma le smart road non sono solo legate alla diffusione di auto con guida autonoma. La connettività tra veicoli e infrastrutture (tecnologia car-to-X) è fondamentale anche per la diffusione e condivisione in tempo reale di informazioni utili per la sicurezza alla guida e la gestione a breve termine e la pianificazione a medio e lungo del sistema dei trasporti. Inoltre, la piattaforma tecnologica cui si appoggiano i sensori può essere utilizzata per raccogliere dati sul comportamento della struttura fisica permettendo ad esempio la pianificazione della manutenzione e l'intervento preventivo in caso di emergenze.

**Chairman: Fabrizio Apostolo**, giornalista e direttore editoriale, **Rivista Le Strade**

Introduzione a cura del **Chairman**

*Intervento Istituzionale - Videointervista*

**Mario Nobile\***, Direzione generale per i sistemi informativi e statistici, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

*I Veicoli dotati di Sistemi di bordo che influiscono sulla guida e la colpa automobilistica*

**Simone Balduino**, Docente di Diritto dei Trasporti, **Università degli Studi di Urbino**

*Progetti europei:*

*C-Roads Italy*

**Alessandro Iavicoli**, Coordinatore del progetto

*Politiche ed Azioni Europee per rendere "smart" la rete TEN-T: European ITS Platform ed i corridoi CEF ITS*

**Roberto Arditi**, Project Manager, **European ITS Platform** e **SINA**

*Guida autonoma e smart roads in Italia e nel mondo*

**Domenico Crocco**, Primo Delegato e Segretario Generale, **Comitato Nazionale Italiano PIARC World Road Association**

*Smart Roads e C-ITS: le iniziative di Torino*

**Fabrizio Arneodo**, Chief Technology Officer, **5T**

*5G-CARMEN: 5G for Connected and Automated Road Mobility in the European union*

**Roberto Fantini**, TIM Senior Wireless Access Engineer, **5G Carmen**

*Winter maintenance 4.0*

**Roberto Mastrangelo**, Dirigente Responsabile Gestione Rete, **Anas**

*Infrastruttura connessa: un primo passo verso l'automazione stradale e verso la gestione collaborativa del traffico*

**Laura Cocone**, Head of Innovation, **Swarco Mizar**

*Armonizzazione della velocità mediante applicazione di Floating Car Data (FCD)*

**Italo Brogini**, Ingegnere Capo, **AF TOSCANO**

### **Le strade del futuro - Tavola rotonda**

**Ugo Dibennardo**, Amministratore Delegato, **CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE - CAV**

**Luigi Giacalone**, Presidente Consiglio di Amministrazione, **Swarco Mizar**

**Giacomo Melis**, Direttore Generale, **Concessioni Autostradali Lombarde**

**Alessandro Musmeci**, Area Affari Tecnici e Internazionali, **AISCAT**

*\* in attesa di conferma*

## SMART PAYMENT

#SMARTCITY #PARKING #URBANMOBILITY #MAAS #BLOCKCHAIN #PAYMENTS #TPL

### SMART PAYMENT

**Martedì 19 novembre**  
**Sala Dublino, Ore 9:30 - 12:30**

Grazie alla diffusione dello *Smart Payment* i cittadini possono accedere ad una sempre maggiore varietà di servizi per la mobilità. In questa sessione verranno esaminate le tendenze dell'ultimo anno: l'integrazione di servizi di pagamento tradizionali (sosta, autostrade) con altri tipi di servizi come il lavaggio e il delivery dell'e-commerce; il potenziale delle tecnologie *blockchain* nei pagamenti digitali; e le innovazioni nel mondo del TPL.

**Chairman: Claudio Claroni**, Direttore, **Club Italia**

*Evoluzione sintetica dei sistemi di pagamento nel trasporto collettivo: Dal Cartaceo alla Smaterializzazione*

**Claudio Claroni**, Direttore, **Club Italia**

*Nuovi sistemi di pagamento cashless e loro evoluzione: dalla carta di credito e il P2P fino all'impiego della blockchain nei contesti MaaS*

**Roberto Garavaglia**, Management Consultant & Innovative Payments Strategy Advisor

*The excellences and limitations of EMV payments and where do we go next?*

**Martin Prochazka**, Independent Ticketing and Payments Consultant

*La bigliettazione con FAIRTIQ: la via più semplice per accedere al trasporto pubblico*

**Sara Petraglio**, Business Development Manager, **Fairtiq**

*ATM Milano: il sistema di ticketing ATM e la sfida della tariffa oraria con titolo di viaggio smaterializzato*

Intervento a cura di **ATM\***

\* in attesa di conferma

## PROGETTO PREPAIR

### HE PROGETTO LIFE-PREPAIR

**Martedì 19 novembre**

**Sala Londra, Ore 14:45 - 17:00**

Ore 14.45 - 15.00

Registrazione partecipanti

Ore 15.00 - 15.15

*Saluti Istituzionali*

**Chiara Appendino**, Sindaco, **Comune di Torino**

Ore 15.15 - 15.30

**Marco Gabusi**, Assessore ai Trasporti, **Regione Piemonte**

Ore 15.30 - 16.00

*Cittadini e Qualità dell'aria. I risultati di un'indagine a livello di intero bacino padano*

**Marco Ottolenghi**, Project Manager Unità Sviluppo Economico e Ambiente, **ART-EZ**

Ore 16.00 - 16:30

**Tavola rotonda sulla mobilità sostenibile a Torino**

Ore 16.30 - 17.00

Dibattito e domande

## SAFE AND RESILIENT CITY

#SMARTCITY #OPENDATA #DRONI

### SAFE AND RESILIENT SMART CITY

**Martedì 19 novembre**

**Sala Lisbona, Ore 14:00 - 17:30**

La sostenibilità del funzionamento dell'ecosistema urbano e la necessità di renderlo resiliente di fronte a condizioni a bassa probabilità ma ad alto impatto pone nuove e ulteriori sfide alle città, che devono essere in grado di sfruttare al massimo tutte le risorse disponibili, anche in modi alternativi a quelli primari di utilizzo. L'integrazione fra infrastrutture stradali, energetiche e di utilità e comunicazioni mobili è un fattore da cui non può prescindere la realizzazione di una città sicura e resiliente. Essa è fattore determinante per lo sviluppo e il miglioramento della vivibilità urbana e dei servizi offerti a cittadini ed imprese, o biennio di una vera Smart City.

**Chairman: Agostino Fornaroli**, Mobility Manager e Former Direttore, **Mobility Lab**

*Controllo del traffico aereo dei Droni: una necessità! Il progetto DIODE*

**Stefano Giovannini**, Project Manager progetto DIODE

*Sistema di monitoraggio ambientale della Città Metropolitana di Milano*

**Bruno Villavecchia**, Dirigente Responsabile Area Ambiente ed Energia, **AMAT**

*La piattaforma ArcGIS strumento essenziale per aumentare la resilienza di una Smartcity*

**Michele Ieradi**, Solutions Director, **Esri Italia**

*La mobilità al servizio della sostenibilità dei Territori*

**Matteo Iemmi**, Head of Business Development & Innovation, Divisione Servizi Energetici ed Ambientali, **Edison**

*The Future of Mobility*

**Dario Mancini**, Regional Manager Italy & EMEA Emerging Markets, **Waze**

*Milano Innovation District | Sfide e opportunità di un nuovo paradigma di mobilità*

**Diego Deponte**, Partner e Direttore Tecnico, **Systematica**

*Sviluppare soluzioni di trasporto innovative e più inclusive: lo Startup Lab lanciato dal progetto HiReach*

**Simone Bosetti**, Socio. Esperto senior in pianificazione dei trasporti e ingegneria del traffico, **TRT**

*123 anni di esperienza: gli specialisti della circular economy applicata all'automotive*

**Giovanni Ricci**, CEO, **SERMEC**

*Re-filter sul sistema di scarico euro 5 ed euro 6 per autobus: un progetto di circular economy e di spending review*

**Leopoldo Maccaferri**, Sviluppo Commerciale, **Emmecc Motori e Componenti**

## CONNECTED MOBILITY

#5G #AUTOCONNESSE #BIGDATA

### CONNECTED MOBILITY

**Martedì 19 novembre**

**Sala Madrid, Ore 14:00 - 17:30**

Nel 2023 si stima che in tutto il mondo verranno consegnate oltre 72 milioni di autoconnesse. L'arrivo, a partire dal 2020, dei primi servizi 5G porterà un salto qualitativo all'impatto che la crescita numerica delle connessioni sta già avendo su telematica, navigazione, infotainment, diagnosi remota e gestione del veicolo. Esempi sono la tendenza verso la monetizzazione dei dati generati dai veicoli e l'incremento esponenziale dell'esigenza di cybersecurity, sia dei sistemi di bordo che dei servizi di rete.

**Chairman: Diego Galletta**, Vice Presidente, **TTS Italia**

*Gli standard di telecomunicazioni per il mondo della mobilità*

**Diego Galletta**, Vice Presidente, **TTS Italia**

*Il 5G nella comunicazione V2X a supporto della sicurezza stradale*

**Claudio Casetti**, Professore Associato Dipartimento di Automatica e Informatica, **Politecnico di Torino**

*Sperimentazioni in ambito mobilità del 5G in Italia*

**Mario Frullone**, Direttore Scientifico, **Fondazione Ugo Bordoni**

*Automotive disruption: blockchain implications and MOBI association*

**Massimiliano Melis**, Chairman EVGI Working Group in MOBI, **Mobility Open Blockchain initiative**

*Valorizzazione dei dati dei veicoli connessi*

**Cristiano Carlutti**, Expert Associate Partner, **McKinsey & Company**

*Simulare veicoli connessi e autonomi in scenari complessi di mobilità*

**Francesco Oliviero**, Sales Manager, **PTV Group**

*L'evoluzione della mobilità in termini di sicurezza: da un approccio reattivo ad uno preventivo*

**Sergio Tusa**, Presidente, **TSP Association**

*Smart Car or Smart Home? L'auto connessa: una propaggine dell'ambiente domestico*

**Daniele Borghi**, Innovation Analyst, **Intesa Sanpaolo Innovation Center**

*Un esempio di attacco ai sistemi di bordo di un'auto di serie*

CANDY CREAM

*haCking infotAiNment AnDroid sYstems to Command instRument clustEr via cAn data fraMe*

**Ilaria Matteucci**, Ricercatore, **Istituto di Informatica e Telematica**

*\* in attesa di conferma*

## CONFERENZA NAZIONALE SULLA MICROMOBILITÀ

#URBANMOBILITY #SMARTCITY #SHARING #MICROMOBILITÀ #SICUREZZASTRADALE

### CONFERENZA NAZIONALE SULLA MICROMOBILITÀ

**Martedì 19 novembre**

**Sala Dublino, Ore 14:00 - 18:00**

La diffusione a livello internazionale di veicoli come segway, monopattini e skateboard ha portato l'attenzione sulla micromobilità in aree urbane, tanto che anche in Italia è stata redatta una recentissima normativa concepita per stimolare sperimentazioni da parte delle amministrazioni, sia con strumenti di proprietà che a noleggio.

Non è solo questione di normare la mobilità, con l'introduzione di questi veicoli si rende necessario riprogettare gli spazi destinati alla circolazione (aree pedonali, piste ciclabili...), soprattutto per motivi di sicurezza.

**Chairman: Paolo Redaelli**, Giornalista, segretario della Commissione Mobilità, **ACI Milano**

**Maria Lapietra**, Assessore alla mobilità, **Comune di Torino**

*Panorama internazionale sulla micromobilità e le megacities*

**Nicola Sandri**, Partner, **McKinsey & Company**

**Enzo Lavolta**, Vicepresidente Vicario Consiglio Comunale, **Comune di Torino**

*Case Histories*

**Marco Granelli**, Assessore alla Mobilità e Lavori Pubblici, **Comune di Milano**

**Roberta Frisoni**, Assessore alla Mobilità, **Comune di Rimini**

**Paolo Ruffino**, Urban Planner and Economist, **DECISIO**

*Micromobilità sostenibile: un progetto innovativo targato Edison e Politecnico di Milano*

**Paolo Tosco**, Research & Laboratory Manager, **Edison**

**Luca Santambrogio**, Country Manager Italia, **Helbiz**

*Micromobilità e sharing*

**Matteo Corasaniti**, Director of Operations, **Circ Italy**

*La città del futuro - condividiamo l'evoluzione della mobilità*

**Andrea Giaretta**, General Manager Italia, **Dott**

